



## Kenmerken

- **EN590 genormeerd**  
*Geschikt voor álle dieselmotoren*
- **FAME – biodiesel vrij**  
*Bevat géén FAME (Biodiesel)*
- **Winterbestendig**  
*Beschermt tot minimaal -20 graden het hele jaar door*
- **CO2 reducerend**  
*Tot wel 49% CO2 reductie*

**Voor meer informatie vraag bij het havenkantoor  
om de uitgebreide brochure**

API - Algemene Product Informatie  
Blauwe Diesel 50  
Versie: 04-2020

---

### **Blauwe Diesel EN590 – Europees geregistreerd**

Blauwe Diesel EN590 is een duurzame brandstoffenproductlijn van Future Fuels Wholesale. De Blauwe Diesel EN590 is speciaal ontwikkeld door Future Fuels Wholesale in samenwerking met het gerenommeerde en onafhankelijke brandstoffenlaboratorium Intertek Caleb Brett uit Hoogvliet. Het genormeerde product, de naam, het logo en de samenstelling zijn vastgelegd en geregistreerd bij en worden beschermd door het Europees merkenrechtbureau.

### **Wat betekent Blauwe Diesel 50?**

Het getal achter de naam 'Blauwe Diesel' staat voor het percentage HVO dat in deze brandstof zit. HVO is de afkorting van 'Hydrotreated Vegetable Oil'. HVO is een technisch zeer hoogwaardige en duurzame dieselbrandstof, geproduceerd door Neste uit Finland. Blauwe Diesel 50 bestaat voor 50% uit HVO en 50% uit een hoogwaardige minerale dieselbrandstof.

### **EN590 genormeerd**

Blauwe Diesel 50 is een EN590 genormeerde brandstof. Dit betekent dat dit met behoud van garantie in alle typen dieselmotoren gebruikt mag worden. Er worden geen concessies gedaan aan kwaliteit, zekerheid en garantie. Blauwe Diesel 50 is een betrouwbaarder product dan gewone diesel. Er worden dieselproducten op de markt aangeboden die niet aan de EN590 voldoen door een te hoog bijmengpercentage van bijvoorbeeld biodiesel (FAME = Fatty Acid Methyl Ester).

### **Biodiesel (FAME) vrij**

Blauwe Diesel 50 is biodiesel (FAME) vrij. Vanwege de bijmengverplichting wordt vaak biodiesel toegevoegd aan de gewone diesel, omdat dat een goedkoper alternatief is dan HVO. Biodiesel heeft echter voor vocht-aantrekkende werking. Dit veroorzaakt bacteriegroei met dichtgeslagen brandstoffilters tot gevolg. Biodiesel kan daarnaast, door de vetzuren en zuurstof in combinatie met water, putcorrosie veroorzaken in stalen tanks. Daarbij kunnen door het vetzuurgehalte van de biodiesel rubbers en verlijmingen in het brandstoffilter en enkelvoudige lakken oplossen. Dit is de reden dat alle Future Fuels-producten biodiesel-vrij zijn.

### **Winterbestendigheid**

Blauwe Diesel 50 is het hele jaar door winterbestendig. Blauwe Diesel 50 voldoet het gehele jaar door aan de EN590 Arctic Class 0. Dit is een zorg minder voor de dieselmotoren van uw sprinklerinstallaties, noodstroomvoorzieningen of voertuigen. Geen ongewilde stilstand meer door bevroren dieselproducten. De Future Fuels-producten zijn altijd beveiligd op -20°C of lager.

### **CO2-reducerend**

Blauwe Diesel 50 reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 44,5% ten opzichte van gewone biodieselvrije diesel. Bij elke levering ontvangt u een BDS-document, waarop de CO<sub>2</sub>-reductie in kilogrammen is verantwoord. Deze kunt u vervolgens gebruiken voor het verlagen van de CO<sub>2</sub>-footprint van uw bedrijf of organisatie.

API - Algemene Product Informatie  
Blauwe Diesel 50  
Versie: 04-2020

---

### **Bacterie werend**

Blauwe Diesel 50 is een drogere brandstof dan gewone diesel. Dat houdt in dat het minder waterdeeltjes bevat. Hiermee is de kans op bacteriegroei in de brandstof al veel kleiner. Blauwe Diesel 50 bevat in tegenstelling tot gewone diesel ook geen biodiesel. Hierdoor is deze oorzaak voor bacteriegroei niet aanwezig.

### **Blauw gemarkeerd**

Blauwe Diesel 50 is gemarkeerd met een blauwe kleur. Hiermee onderscheidt het zich van de blanke diesel en dit benadrukt het milieuvriendelijkere en schonere karakter. De chauffeurs op de tankwagens zijn nu beter in staat om het product zuiver te houden. Daarnaast werkt het ook preventief tegen diefstal.

### **Herwinbare grondstoffen**

Blauwe Diesel 50 wordt deels geproduceerd uit herwinbare en duurzame grondstoffen, zoals plantaardige afvaloliën en -vetten. Deze plantaardige oliën moeten eerst een voedseldoel gediend hebben. Deze grondstoffen voldoen aan het ISCC-EU keurmerk.

### **Brandstof besparend**

Blauwe Diesel 50 heeft een hoog producteigen cetaangetal. Een hoger cetaangetal zorgt voor een snellere en efficiëntere verbranding. Een optimale verbranding in combinatie met een hoge energiewaarde levert meer vermogen of een brandstofbesparing. Dit producteigen cetaangetal is niet onderhevig aan temperatuurschommelingen en functioneert daardoor ook bij lage temperaturen.

### **ISCC-EU gecertificeerd**

Blauwe Diesel 50 is als product ISCC-EU gecertificeerd. ISCC-EU ziet erop toe dat de Europese richtlijnen, met betrekking tot duurzame brandstoffen, van de Renewable Energy Directive (REDII), worden nageleefd:

#### **Op sociaal gebied**

- Gelijke rechten voor mannen en vrouwen
- Wetgeving tegen kinderarbeid

#### **Op maatschappelijk gebied**

- Geen "food for fuel" problematiek
- Geen voedselprijsopdrijvend effect

#### **Op milieugebied**

- Oerbossen en -wouden wijken niet voor productie bio-oliën
- Natuurgebieden blijven intact en worden beschermd

API - Algemene Product Informatie  
 Blauwe Diesel 50  
 Versie: 04-2020

### Blauwe Diesel EN590 is emissiearm:

(Dit zijn gemiddelde waarden)

4-8% minder stikstofoxide	(NOx)
15-25% minder koolmonoxide	(CO)
15-25% minder koolwaterstoffen	(HC)
18-30% minder roet en fijnstof	(PM)

N.B. In oudere dieselmotoren kunnen deze reductiewaarden zelfs verdubbelen.

Kenmerk	Blauwe Diesel EN590	GTL/LNG/CNG	Diesel
Fossielarm	V	X	X
CO2 reducerend	V	X	X
Emissiearm	V	V	X
Milieuvriendelijk	V	V	X
Deels herwinbare grondstoffen	V	X	X
Afval verminderend	V	X	X
Minder geologische gevolgen	V	X	X

### Waarom kiezen bedrijven en overheden voor Blauwe Diesel 50?

Blauwe Diesel 50 wordt over het algemeen ingezet door bedrijven en overheden die vanwege de goede kwaliteit van de Blauwe Diesel 50 overstappen. In de huidige fossiele diesel (B7) dient sinds 2020 verplicht (16,4%) aan biodiesel bijgemengd te worden. Dit percentage zal in de toekomst alleen nog maar verder stijgen. Biodiesel is goed voor het milieu, maar slecht voor de motor. Verstopte filters, bacteriegroei, een slechte koude start en stilstand zijn dan ook veel voorkomende problemen waar bedrijven en overheden tegenaan lopen met het gebruik van de huidige fossiele diesel.

### Tot slot

Bij het gebruik van Blauwe Diesel 50 lopen bedrijven en overheden niet tegen deze problemen aan. Dit omdat Future Fuels haar diesel niet mengt met biodiesel, maar met een hoogwaardige 100% HVO. In vergelijking met biodiesel is HVO niet alleen goed voor het milieu, maar ook goed voor de motor. Daarnaast vindt er een schonere en efficiëntere verbranding plaats die zorgt voor een betere brandstofbenutting.