



1. Op het stallingsterrein en in de jachthaven zijn uitsluitend kleine onderhoudswerkzaamheden toegestaan zoals verf- poets- kleine polyester en houtreparatie werkzaamheden, motor en installatie werkzaamheden. Het bouwen en verbouwen van schepen en groot onderhoud is niet toegestaan. Wij zijn geen scheeps- of jachtwerf.
2. 's-avonds na 18.00 uur en op zondag mogen geen werkzaamheden worden verricht die te veel lawaai maken, en op de ligplaats mogen in de zomermaanden (april t/m sept.) buiten geen hoorbare elektrische gereedschappen langdurig gebruikt worden (e.e.a. ter beoordeling door de havenmeester).
3. Schrapwerkzaamheden aan de buitenkant van het schip mogen uitsluitend gedaan worden met een z.g. vacuümschraper met elektrische stofzuiger (ook te huur in het havenkantoor). Om het risico van bodemvervuiling bij de werkzaamheden aan het onderwaterschip te beperken zijn gratis plastic kleedjes beschikbaar. Machinaal schuren aan de buitenkant van uw schip is zowel op de wal als in de haven alleen toegestaan met elektrische stofzuiger (stofzakje op de schuurmachine in onvoldoende). Nat schuren is alleen toegestaan als het water met schuurresten niet op de grond komt. Andere schepen in uw omgeving mogen in geen geval hinder ondervinden, en er mag geen bodemvervuiling plaatsvinden. Verfresten mogen niet in het oppervlakte water komen. De kolken voor het hemelwater op het stallingsterrein lozen niet op het riool maar in de haven. Een speciale vacuümschraper met stofzuiger voor het verwijderen van bijv. oude verflagen is bij ons te huur. -
4. Op de wal en in de loods moet bij uw afwezigheid stekkers uit de stopcontacten verwijderd zijn en verlengsnoeren opgerold op of naast uw schip opgeborgen. Ivm de brandveiligheid wordt de elektriciteit op het stallingsterrein en de botenloods 's-avonds en 's-nachts automatisch uitgeschakeld.
5. Werkzaamheden die u door derden aan uw schip laat verrichten dienen bij ons vooraf gemeld te worden. De eigenaar van het schip blijft zelf verantwoordelijk voor de naleving van deze huisregels.
6. Er dient gebruik gemaakt te worden van deugdelijke en veilige ladders, gereedschappen, verlengkabels, en persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.
7. Klein chemisch afval zoals verfresten, oliefilters, terpentine, antivries etc. verpakt afgeven op het havenkantoor. Afvalolie in de daarvoor bestemde tank. (sleutel op kantoor) Bilgewater niet lozen op het buitenterrein of in de loods, maar uitpompen met de milieupomp of in de afvalolietank deponeren. Wij zorgen verder voor een verantwoorde afvoer.
8. Schepen met staande mast moeten zowel op de wal als in de haven hun vallen van de mast af zetten, waarmee het hinderlijke geluid van geklapper tegen de mast voorkomen wordt.
9. Op de wal rolfokken e.d. in de wintermaanden eraf halen.
10. De volgende werkzaamheden mogen **niet** door eigenaren en derden aan schepen worden verricht:
  - Las- en staalslijpwerkzaamheden en het gebruik van een haakse slijptol of elektrische staalborstel/roterende roestbikker of vergelijkbaar aan de buitenkant van uw schip zijn absoluut verboden i.v.m. vrijkomende staaldeeltjes en/of geluidsoverlast.
  - Verf spuiten (ook spuitbussen)
  - Het onderwaterschip behandelen met anti-fouling **zonder** geldig toelatingsnummer.
  - Werkzaamheden die stof of stuifoverlast geven en daarbij omliggende schepen of terrein kunnen vervuilen.
  - Het gelijktijdig werken met licht ontvlambare vloeistoffen in aanwezigheid van open vuur.
11. In de botenloods moeten gasflessen en losse benzinetanks moeten buiten gehouden worden, de (scheeps-)verwarming mag niet zonder direct toezicht gebruikt worden en is roken verboden.
12. Geén losse onderdelen/materiaal/afval e.d. onder of naast het schip achterlaten.
13. Op alle voorwaarden en leveringen zijn HISWA voorwaarden van toepassing.
14. Booteigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor een eigen Allrisk of WA Cascoverzekering (verplicht).

Bij voorbaat bedankt voor uw medewerking !!